



línea directa



línea directa



V Premio Periodístico
de Seguridad Vial



Queridos amigos:

La seguridad vial ha experimentado un profundo cambio en los últimos años: la implantación del carné por puntos, el Plan General de Motos, la reforma del Código Penal, la creación de una Fiscalía de Seguridad Vial, etc, han hecho posible que en España la cifra de accidentes y de fallecidos haya descendido considerablemente. El año pasado por primera vez el número de muertos en carretera estuvo por debajo de 3.000. Habría que remontarse 40 años atrás, a 1967, para encontrar un dato tan favorable, con la diferencia de que entonces circulaban en España 3,1 millones de vehículos y ahora esa cifra se ha multiplicado casi por 10.

Pero esta situación no ha sido fruto solo de las instituciones y las administraciones públicas, sino también de las empresas, asociaciones, ONG, fundaciones, medios de comunicación y conductores, que están poniendo todos sus esfuerzos para que la siniestralidad en las carreteras vaya en progresivo descenso.

En Línea Directa Aseguradora estamos firmemente comprometidos con la Seguridad Vial, y desde nuestra aparición en el mercado español, hace ya 13 años, nos hemos marcado un objetivo claro: ayudar a reducir los accidentes de tráfico. Para ello, hemos lanzado productos y servicios que contribuyen a hacer más segura la conducción, como la Asistencia Nocturna a Jóvenes, el Tratamiento Médico Integral o la Póliza Junior.

Otra de las grandes acciones en el ámbito de la Seguridad Vial es este Premio Periodístico del que este año celebramos el quinto aniversario. Un año más, se ha incrementado el número de trabajos presentados en las tres categorías de prensa escrita, radio y televisión, con un total de 349 trabajos, procedentes de toda la geografía española.

Con motivo de este quinto aniversario, hemos creado dos nuevos galardones, el Premio Solidario y el Premio Honorífico de Seguridad Vial Línea Directa, a través de los cuales pretendemos reconocer la labor de instituciones, organizaciones y medios de comunicación que han destacado en su apoyo por la Seguridad Vial.

En Línea Directa creemos firmemente que juntos podemos incidir en los hábitos de conducción de los ciudadanos y conseguir que cada año las cifras de muertos y de accidentes vayan descendiendo. Para ello, la labor de los medios de comunicación es fundamental, y consideramos que hablar de Seguridad Vial merece un premio. Nos sentiremos satisfechos si con ello conseguimos salvar una sola vida.



Mª Dolores Dancausa
Consejera Delegada de Línea Directa Aseguradora



El jurado del V Premio Periodístico de Seguridad Vial de Línea Directa, reunido el 20 de mayo de 2008 en Madrid para la deliberación, ha estado compuesto por:

- **BARTOLOMÉ VARGAS CABRERA**
Fiscal de Sala de Seguridad Vial
- **PERE NAVARRO OLIVELLA**
Director General de Tráfico
- **RICARDO LOZANO ARAGÜES**
Director General de Seguros y Fondos de Pensiones
- **PILAR GONZÁLEZ DE FRUTOS**
Presidenta de UNESPA (Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradoras)
- **ALEJANDRO IZUZQUIZA IBÁÑEZ DE ALDECOA**
Director de Operaciones del Consorcio de Compensación de Seguros
- **JOHN DE ZULUETA GREENENBAUM**
Presidente del Grupo Sanitas
- **PEDRO GUERRERO GUERRERO**
Presidente de Bankinter
- **LUIS MARÍA ANSON OLIART**
Presidente de El Cultural, Presidente de El Imparcial y Miembro de la Real Academia Española
- **ISABEL LINARES LIÉBANA**
Directora General de Telemadrid
- **FERNANDO SÁNCHEZ DRAGÓ**
Escritor



De izquierda a derecha: Alejandro Izuzquiza, Luis Mª Anson, Antoni Riu, Mª Dolores Dancausa, Pilar González de Frutos, John de Zulueta, Pedro Guerrero, Rafael Barberá y Bartolomé Vargas.

LOS GANADORES DE LA V EDICIÓN



Alfredo Semprún

Medio
LA RAZÓN
Sección
España
Fecha de publicación
15 de abril de 2007
Título
"Fomento pierde todos los puntos en el asfalto"



Licenciado en Ciencias de la Información por la Universidad Complutense de Madrid. Comenzó su carrera profesional en el diario ABC de Madrid, donde fue jefe de Sección de Nacional; jefe de Reportajes y Redactor Jefe del área de Sociedad y de Internacional. En la actualidad es subdirector del diario La Razón. En este periódico, como miembro del equipo fundador, desempeñó la jefatura del área de Sociedad, la de Internacional y la del suplemento dominical de reportajes "Reporter". Es autor de varios libros.



Almudena Cacho

Medio
PUNTO RADIO BILBAO
Programas
Protagonistas
Fecha de publicación
22 de enero de 2008
Título
"Tráfico y motos"



Dirige Punto Radio Bilbao desde 2007 y realiza y presenta desde entonces la emisión vizcaína de "Protagonistas", sucediendo a Luis del Olmo y María Teresa Campos. Ha sido la voz de las mañanas en Radio Euskadi durante 16 años y ha presentado y dirigido debates televisivos en ETB. Trabajó en COPE Vizcaya e intervino en la puesta en marcha de magazines e informativos de Radio Miramar. Escribe a diario una columna en El Nervión, ocasionalmente en El Correo y presta su voz en doblaje profesional.



Nacho Medina y Marce Rodríguez

Medio
CUATRO
Programa
Callejeros
Fecha de publicación
4 de abril de 2007
Título
"Volver"



Callejeros ha emitido más de 120 programas en los que ha reconido todos los puntos cardinales del país. "Callejeros" son bocados de realidad que llegan al espectador, a su salón, frescos, sin cocinar" comentan Nacho Medina Subdirector y reportero del programa y Marce Rodríguez, ambos con una dilatada trayectoria profesional en los medios de comunicación.



Antena 3



El Grupo de Comunicación Antena 3 ha dirigido a lo largo de su historia múltiples esfuerzos hacia la Seguridad Vial, responsabilidad que culmina en el proyecto PONLE FRENO, el mayor compromiso de acción social adquirido por el Grupo. Nació el pasado mes de febrero con la vocación de ir más allá de la pantalla y las ondas para implicarse a largo plazo, activa y decididamente, en iniciativas y medidas que contribuyan a mejorar y combatir la siniestralidad en carretera.



Aesleme y STOP Accidentes



AESLEME (Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal) es una asociación de ámbito nacional, sin ánimo de lucro constituida el 6 de septiembre de 1990. Declarada de "Utilidad Pública" en 1995, su objetivo es prevenir los accidentes que provocan lesiones medulares y cerebrales. Además de investigar y estudiar sobre accidentes y lesiones neurológicas, ofrecen apoyo psicológico y asesoramiento jurídico a las personas con discapacidad.



La Asociación Stop Accidentes es una organización sin ánimo de lucro que desde el 15 de septiembre del 2000, desarrolla actividades y proyectos en todo el territorio nacional para conseguir sus fines de ayuda y orientación a los afectados por accidentes de tráfico. Su mensaje es de solidaridad con todas las personas víctimas en la carretera y/o afectadas por la desaparición brutal de un ser querido.